



## YACHTING IN GREECE

Η περίπτωση της Ελλάδας ξεχωρίζει, δημιουργώντας το δικό της βίωμα πολυτελούς φιλοξενίας.

Από τον ΜΙΧΑΗΛ ΣΚΟΥΛΙΚΙΔΗ\*

Η ΕΛΛΑΔΑ ΑΠΟΤΕΛΕΙ τον παράδεισο του yachting παγκοσμίως. Χάρη στην ποιοτική της διαφορά από τους βασικούς ανταγωνιστές της στη Μεσόγειο, τη Νότια Γαλλία και την Ιταλία, έχει μπει στην ατζέντα της ενοικίασης πολυτελών σκαφών ανεβάζοντας συνεχώς τις ναυλώσεις επανδρωμένων σκαφών. Είναι σημαντικό να κατανοήσουμε γιατί είναι λίγοι οι προορισμοί στο κόσμο που μπορούν να προσφέρουν τόσα πολλά. Η χώρα μας έχει μοναδικά ανταγωνιστικά πλεονεκτήματα. Αποτελεί έναν από τους καλύτερους προορισμούς για yachting, γιατί συνδυάζει την απουσία ακραίων καιρικών φαινομένων, όπως παλίρροιες και τυφώνες με την ασφάλεια. Στα νερά μας δεν σημειώνονται πειρατείες και δεν υπάρχει εχθρική θαλάσσια ζωή. Όπου και να πλεύσεις, δεν είσαι ποτέ πολύ μακριά από τη στεριά και ένα ασφαλές καταφύγιο. Κυκλάδες, Δωδεκάνησα, Κρήτη, Σποράδες, τα νησιά του Ιονίου και του Αργοσαρωνικού, το καθένα με το δικό του χρώμα και αρχιτεκτονική, με τοπικές λιχουδιές και μουσικές, με ξεχωριστή προσωπικότητα - όλα βρίσκονται σε κοντινές αποστάσεις. Πολλοί δυσκολεύονται να πιστέψουν ότι υπάρχουν τόσες εναλλαγές σε μια σχετικά μικρή χώρα, αλλά όταν καταφέρουν να το βιώσουν, μένουν άφωνοι. Αν προσθέσει

κανείς τον εξαιρετικό καιρό που μπορούν να απολαύσουν οι ναυλωτές για σχεδόν 8 μήνες κάθε χρόνο, έχουμε τον ιδανικό προορισμό.

Επισκέπτες καταφθάνουν από όλες τις γωνιές του πλανήτη αλλά, τα τελευταία χρόνια, η πλειοψηφία προέρχεται από τις ΗΠΑ, τη Ρωσία και την Ασία. Παρατηρείται μια αναζωπύρωση του ενδιαφέροντος από Αμερικανούς, οι οποίοι «επιστρέφουν» στη Μεσόγειο εκμεταλλευόμενοι την ευνοϊκή συναλλαγματική ισοτιμία δολαρίου-ευρώ. Οι Ασιάτες, κυρίως από την Κίνα, την Ινδία και τη Μέση Ανατολή, επισκέπτονται την Ελλάδα για διαφορετικούς λόγους. Ας ξεκινήσουμε από το γεγονός ότι οι περισσότεροι δεν έχουν ακόμα δικό τους σκάφος. Η Ελλάδα ίσως και να είναι η πρώτη τους επαφή με το luxury yachting. Εδώ θα βιώσουν μια πρωτόγνωρη εμπειρία, θα αποφασίσουν αν τους ταιριάζει και, στη συνέχεια, αν αξίζει να επενδύσουν στην αγορά ενός δικού τους σκάφους. Ο δεύτερος λόγος συνδέεται με την άνοδο που σημειώνεται στην οικονομία τους και δημιουργεί μια νέα τάξη με υψηλό διαθέσιμο εισόδημα. Μαζί της δημιουργείται η επιθυμία για νέους προορισμούς, καθώς οι θάλασσες στην Ασία (με εξαίρεση της Ταϊλάνδης και της Ινδονησίας) δεν προσφέρουν το κατάλληλο περιβάλλον για διακοπές με σκάφος. Ο τρίτος λόγος είναι η ιδιαίτερη έλξη που νοιώθουν Κινέζοι, Γιαπωνέζοι και Ινδοί για την Ελλάδα. Είναι γνώστες της ιστορίας μας, εκτιμούν την ζεστή και γενναιόδωρη φιλοξενία των Ελλήνων, μοιράζονται μαζί μας τον σεβασμό για τις παραδόσεις και γενικά αισθάνονται ασφαλείς στη χώρα μας.

Όποια και να είναι όμως η προέλευσή τους, οι περισσότεροι επισκέπτες που επιλέγουν να περάσουν τις διακοπές τους πάνω σε ένα σκάφος συμβουλευονται έναν charter broker. Και αυτό είναι το βασικό κοινό του Mediterranean Yacht Show (MEDYS), της μεγαλύτερης B2B έκθεσης στον κόσμο όσον αφορά στα επανδρωμένα επαγγελματικά σκάφη. Όταν το MEDYS ανοίγει τις πύλες του στο Ναύπλιο, υποδέχεται την αφρόκριμα των charter brokers από το εξωτερικό και ταυτόχρονα προβάλλει την Ελλάδα, τον θαλάσσιο τουρισμό

## «Η ΕΛΛΑΔΑ ΠΑΡΟΥΣΙΑΖΕΙ ΑΥΞΗΣΗ ΣΤΟΝ ΑΡΙΘΜΟ ΝΑΥΛΩΣΕΩΝ ΕΠΑΝΔΡΩΜΕΝΩΝ ΣΚΑΦΩΝ ΤΑ ΤΕΛΕΥΤΑΙΑ 5 ΧΡΟΝΙΑ»

και τα ελληνικά επαγγελματικά σκάφη σε όλο τον κόσμο. Και το ευχάριστο είναι ότι η Ελλάδα, χάρη στα μοναδικά της πλεονεκτήματα και με τη βοήθεια του MEDYS, παρουσιάζει συνεχόμενη αύξηση στον αριθμό ναυλώσεων επανδρωμένων σκαφών τα τελευταία 5 χρόνια. Η μελέτη που δημοσίευσε ο Σύνδεσμος Ελληνικών Τουριστικών Επιχειρήσεων (ΣΕΤΕ), τον Οκτώβριο 2018, εκτιμά ότι ο άμεσος οικονομικός αντίκτυπος του ελληνικού yachting είναι €800 εκατομμύρια και το συνολικό αποτέλεσμα (άμεσο και έμμεσο) είναι €2,12 δισεκατομμύρια. Ο κλάδος υποστηρίζεται από περισσότερους από 25.000 εργαζόμενους και, παρ' ότι συμβάλλει ήδη σημαντικά στην οικονομία μας, έχει τις δυνατότητες για περαιτέρω ανάπτυξη. Οι charter brokers του εξωτερικού, οι οποίοι υλοποιούν πάνω από το 95% των ναύλων, έχουν την ευκαιρία να εξετάσουν και να αξιολογήσουν ένα μέρος του εντυπωσιακού στόλου μας (ο οποίος στο σύνολό του μετρά 5.100 ελληνικά επαγγελματικά σκάφη).

Χρόνο με το χρόνο, η Ελλάδα αποδεικνύεται όλο και πιο γοητευτική. Αν βελτιωθεί και η οργάνωση των υποδομών σε επίπεδο μαρίνων, ώστε και οι ιδιοκτήτες σκαφών από το εξωτερικό να αφήνουν στην Ελλάδα τα σκάφη τους για όλη την περίοδο του χειμώνα, θα έχουμε καταφέρει να ολοκληρώσουμε την ήδη σαγηνευτική εικόνα της χώρας. •

\* Ο Μιχάλης Σκουλικίδης είναι Πρόεδρος του Ελληνικού Συνδέσμου Θαλάσσιου Τουρισμού - Greek Yachting Association και CEO της Atalanta Golden Yachts.